



Le mot du président.



Le métier de pilote est une vocation. Ce métier est beau, il est grand, et il est dur. Dur car les conditions d'accès à l'emploi dépendent des cycles économiques et il faut parfois savoir attendre longtemps avant d'avoir une opportunité. Dur aussi parce qu'il impose un dépassement de soi lors de la phase de formation initiale et une remise en question permanente ensuite. Dur enfin parce que chaque vol doit être un effort total vers la discipline, la méthode, la prise de décision en environnement complexe, etc.

Mais dur ne signifie pas douloureux, bien au contraire. Car ce métier, quelle que soit la machine à bord de laquelle on l'exerce, est absolument merveilleux.

Iroise Aéro Formation a été créée par des pilotes parfaitement respectueux de l'engagement de chaque stagiaire. Nous avons bâti une école dans laquelle la qualité de la formation est au meilleur standard, les durées de stages sont contrôlées, et les tarifs aussi bas que possible. C'est tout ce qu'une école peut apporter. Elle n'a pas pour vocation de garantir un emploi à la sortie du stage.

Le faire serait malhonnête.

Certes nous avons des amis qui parfois ouvrent des portes aux anciens stagiaires d'IAF mais nous ne prétendons jamais vous assurer un poste à la sortie de la formation.



Notre sens de l'honnêteté nous amène simplement à vous proposer une formation de qualité, désormais reconnue par les compagnies aériennes, à un coût minimum. Notre équipe pédagogique est magnifique, le matériel est à la pointe de la modernité, et les programmes sont très aboutis. De plus à Brest les conditions météorologiques sont exigeantes, le terrain est actif, douanier, ouvert H24 7/7, et proche des îles Anglo-Normandes où nous allons fréquemment nous entraîner.

Notre combat (le terme n'est pas exagéré) consiste à toujours faire en sorte que votre avenir soit possible et non pas obéré par des crédits insupportables.

Il existe toutefois des offres nettement plus basses en termes de tarifs, en particulier à l'étranger. Mais croyez-moi, j'ai croisé certains qui avaient fait ce choix et ils le regrettaient amèrement. Votre formation est un INVESTISSEMENT, ne cherchez pas l'économie au détriment de la qualité.

Mon conseil est constant depuis l'origine: si vous avez la vocation, formez-vous dans une école sérieuse mais pas nécessairement prestigieuse ou trop chère.

Faites-le quand vous êtes prêt, indépendamment de la conjoncture qui peut changer très rapidement. Ensuite donnez-vous les moyens de rester entraînés tout en attendant la première opportunité de recrutement.



L'idéal est d'attendre en restant dans l'environnement aéronautique, par exemple en devenant instructeur. Attention toutefois, il doit là encore être question de vocation. Si vous ne l'avez pas, passez votre chemin. Et pour ceux qui envisagent de devenir instructeurs, qu'ils n'hésitent pas à créer leur emploi, Iroise les y aidera.

J'ai fait ce parcours. Il a été incroyable et j'espère qu'il continuera de l'être encore longtemps. Et si j'ai pu voler sur des machines de tous types depuis les biplaces école jusqu'aux avions de ligne, ce qui reste dans ma mémoire ce sont avant tout les rencontres humaines que j'ai eu la chance de faire grâce aux avions.

Je vous souhaite une carrière au moins aussi belle que la mienne

Gabriel OLLIVIER
Dirigeant Responsable
Fondateur