



Iroise Aéro Formation
2021

Charte
ATO

Contact

—
contact@iroiseaeroformation.com
iroiseaeroformation.com
Aéroport Brest Bretagne
29490 GUIPAVAS
02 57 52 06 38

Nous suivre

—
facebook.com/iroiseaf
twitter.com/iroiseaf
instagram.com/iroiseaf
linkedin.com/iroiseaf



Gabriel OLLIVIER
Président Fondateur
Dirigeant Responsable

Le mot du président.

Le métier de pilote est une vocation.

Ce métier est beau, il est grand, et il est dur. Dur car les conditions d'accès à l'emploi dépendent des cycles économiques et il faut parfois savoir attendre longtemps avant d'avoir une opportunité. Dur aussi parce qu'il impose un dépassement de soi lors de la phase de formation initiale et une remise en question permanente ensuite. Dur enfin parce que chaque vol doit être un effort total vers la discipline, la méthode, la prise de décision en environnement complexe, etc.

Mais dur ne signifie pas douloureux, bien au contraire. Car ce métier, quelle que soit la machine à bord de laquelle on l'exerce, est absolument merveilleux.

Iroise Aéro Formation a été créée par des pilotes parfaitement respectueux de l'engagement de chaque stagiaire. Nous avons bâti une école dans laquelle la qualité de la formation est au meilleur standard, les durées de stages sont contrôlées, et les tarifs aussi bas que possible. C'est tout ce qu'une école peut apporter.

Elle n'a pas pour vocation de garantir un emploi à la sortie du stage. Le faire serait malhonnête.

Certes nous avons des amis qui parfois ouvrent des portes aux anciens stagiaires d'IAF mais nous ne prétendons jamais vous assurer un poste à la sortie de la formation.

Notre sens de l'honnêteté nous amène simplement à vous proposer une formation de qualité, désormais reconnue par les compagnies aériennes, à un coût minimum. Notre équipe pédagogique est magnifique, le matériel est à la pointe de la modernité, et les programmes sont très aboutis. De plus à Brest les conditions météorologiques sont exigeantes, le terrain est actif, douanier, ouvert H24 7/7, et proche des îles Anglo-Normandes où nous allons fréquemment nous entraîner.

Notre combat (le terme n'est pas exagéré) consiste à toujours faire en sorte que votre avenir soit possible et non pas obéré par des crédits insupportables.

Il existe toutefois des offres nettement plus basses en termes de tarifs, en particulier à l'étranger. Mais croyez-moi, j'ai croisé certains qui avaient fait ce choix et ils le regrettaient amèrement. Votre formation est un INVESTISSEMENT, ne cherchez pas l'économie au détriment de la qualité.

Mon conseil est constant depuis l'origine : si vous avez la vocation, formez-vous dans une école sérieuse mais pas nécessairement prestigieuse ou trop chère.

Faites-le quand vous êtes prêt et indépendamment de la conjoncture qui peut changer très rapidement.

Ensuite donnez-vous les moyens de rester entraînés tout en attendant la première opportunité de recrutement.

L'idéal est d'attendre, tout en restant dans l'environnement aéronautique, par exemple en devenant instructeur. Attention toutefois, il doit là encore être question de vocation. Si vous ne l'avez pas, passez votre chemin. Et pour ceux qui envisagent de devenir instructeurs, qu'ils n'hésitent pas à créer leur emploi, Iroise les y aidera.

J'ai fait ce parcours. Il a été incroyable et j'espère qu'il continuera de l'être encore longtemps. Et si j'ai pu voler sur des machines de tous types depuis les biplaces école jusqu'aux avions de ligne, ce qui reste dans ma mémoire ce sont avant tout les rencontres humaines que j'ai eu la chance de faire grâce aux

*Je vous souhaite une carrière
au moins aussi belle que la mienne*

Nos engagements

UNE GESTION SAINES

Notre équipe s'assure en permanence qu'IAF dispose :

- » Des **moyens financiers** nécessaires au fonctionnement de l'école.
- » D'une **équipe d'instructeurs** compétents et motivés.
- » D'une **équipe d'encadrement** soucieuse du bon déroulement des formations. Le calendrier de chaque formation est établi avant le début du stage. Nous limitons le nombre de stagiaires à chaque session pour garantir les délais et la qualité.
- » D'un **parc d'avions et de simulateurs** disponibles et en parfait état de fonctionnement.

UNE RELATION CONTRACTUELLE CLAIRE

1 | Financement

À Iroise, les sujets relatifs au financement sont toujours clairs et précis. Nos devis n'ont aucun coût caché. Nous nous y engageons. Il n'y a donc pas de surprise en fin de formation et le coût de chaque module est connu à l'avance.

2 | Tarifs

Nos tarifs sont aussi contrôlés que possible et garantis à la signature du devis, lequel mentionne clairement les frais annexes (frais d'inscriptions DGAC), et inclut les taxes d'atterrissages, le handling, etc. de sorte qu'il n'y ait aucun "coût caché".

Le Responsable Pédagogique suit avec attention l'avancement de chaque stagiaire et s'assure de la progression nominale pour prévenir les risques de besoin de compléments (qui sont très rares). Les tarifs de ces derniers sont prévus dans les devis.

3 | Santé financière de l'école

IAF & IAF PRO sont suivies par un commissaire aux comptes. Le Comité de Direction a fait le choix de ne pas publier ses bilans mais ceux-ci peuvent être communiqués aux stagiaires sur demande.

Le Dirigeant Responsable s'assure en permanence que l'entreprise dispose des moyens requis pour mener à terme toutes les formations.

4 | Rupture de contrat

En cas de rupture de contrat, l'élève n'aura aucun supplément à régler. Seul le coût de la formation déjà réalisée sera facturé.

En cas de situation positive du "compte stagiaire", celui-ci sera intégralement remboursé sans délai.

Et si le souhait de l'élève est de poursuivre dans une autre ATO, nous nous engageons à transférer tous les éléments de son dossier pédagogique.

DES POLITIQUES ENGAGÉES

Gestion de la sécurité

Votre sécurité est notre principale priorité.

Le Responsable SGS (Système de Gestion de la Sécurité) veille au traitement de tous les événements et à la tenue des indicateurs de sécurité que l'école s'est fixés. Ce travail s'intègre dans les principes de la "culture juste" promue par le Dirigeant Responsable [VOIR ANNEXE 1 - "CULTURE JUSTE"].

Efficacité pédagogique

Le Responsable Pédagogique a bâti des parcours et des programmes qui optimisent les formations et permettent d'atteindre un haut niveau d'excellence pour chaque stagiaire. En complément, les matériels pédagogiques (avions/simulateurs) sont à la pointe de la modernité et la documentation interne, très développée, est mise à disposition sur iPad.

Responsabilité environnementale

La baisse des émissions et le respect de l'environnement sont au cœur de l'ADN d'Iroise depuis sa création. Le comité directeur d'IAF a, dès l'origine intégré la préoccupation environnementale dans tous ses choix stratégiques. Ainsi, Iroise Aéro Formation a fait le choix d'utiliser le minimum de carburants fossiles puis a mis en place, en partenariat avec la société EcoTree un programme innovant d'absorption des émissions de CO2 résiduelles. C'est une première mondiale ! [VOIR ANNEXE 2 "ENVIRONNEMENT"]

Responsabilité sociale et sociétale

Le Dirigeant Responsable veille à respecter une stricte égalité de traitement entre les élèves. Quelle que soit la formation engagée, l'accès aux moyens pédagogiques et la planification respectent une stricte équité.

De plus, Iroise, en partenariat avec Iroise Air Club (IAC) participe à la vie associative locale aux côtés d'autres associations engagées pour des causes humanitaires ou sociales. Les stagiaires d'Iroise sont susceptibles de participer à certaines opérations d'IAC.

Gestion de la conformité

Comme tout organisme de formation du domaine de l'aérien, nous sommes régulièrement audités par l'Autorité de Tutelle et divers autres organismes en charge de la formation professionnelle.

Le Responsable de la Conformité assure la parfaite adhésion à l'ensemble des exigences de surveillance aux quels Iroise est soumise.

UN ACCOMPAGNEMENT ASSOCIATIF BIENVEILLANT

Iroise Aéro Student | Association de loi 1901

Iroise Aéro Student est une association dédiée aux stagiaires d'Iroise. L'objectif de cette association est de développer les liens entre les étudiants grâce à des partenariats pour la pratique d'activités sportives, culturelles et sociales. Elle a aussi pour vocation d'accompagner les élèves avant, pendant & après la formation.

Iroise Air Club | Association de loi 1901

Pendant votre formation, et notamment durant le mûrissement IAC vous accompagnera dans le choix de vos destinations, organisera des voyages et missions diverses pour vous permettre un mûrissement de qualité et extrêmement instructif.



Annexe 1

« La Sécurité étant la plus haute priorité dans toutes les activités conduites par la Société IROISE AERO FORMATION, je soussigné, Gabriel OLLIVIER, Dirigeant Responsable, m'engage à mettre en œuvre tous les moyens nécessaires en vue de garantir le plus haut niveau de performance en matière de Sécurité, de Surveillance de la Conformité et la satisfaction des normes nationales et internationales, en particulier :

- **Appliquer une culture juste de la Sécurité**, afin d'encourager les personnes à communiquer des informations relatives à la sécurité, dans laquelle les usagers d'IROISE AERO FORMATION ne sont pas punis pour leurs actions, omissions ou décisions qui sont proportionnées à leur expérience et à leur formation. Cependant les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés.

IAF met en place la règle suivante :
Sauf dans les cas de manquement délibéré aux règles, les usagers d'IAF qui notifient un événement ou qui sont mentionnés dans les comptes rendus d'événements ne subissent aucun préjudice de la part d'IROISE AERO FORMATION.

- **Respecter l'anonymat**, par la suppression dans les comptes rendus d'événements, de toutes les données personnelles concernant le notifiant et les personnes mentionnées dans les comptes rendus d'événements et de tout renseignement, y compris le nom de l'organisation ou des organisations associées à l'événement, qui pourraient révéler l'identité du notifiant ou d'un tiers ou pourraient permettre de déduire cette information du compte rendu d'événement.
- **Identifier et définir clairement les chaînes de responsabilités et obligations en termes de gestion des risques**, dans le développement de la stratégie et de la réalisation de la performance en matière de Sécurité et de la Conformité au sein de l'Exploitation ;
- **Nommer un Responsable du Système de Gestion de la Sécurité** également responsable de la gestion du risque fatigue (RSGS) afin de promouvoir et développer la politique de la Sécurité ;
- **Donner les moyens de réaliser les missions** dans le respect des temps de repos et de service, suivre le niveau de fatigue des instructeurs et élèves et sensibiliser ces derniers à la gestion de la fatigue ;
- **Nommer un Responsable de Surveillance de la Conformité (RC)** afin de s'assurer de la conformité continue des activités de l'ATO avec les réglementations applicables et les « bonnes pratiques » liées à ses activités ;

- Fournir toutes les ressources humaines, matérielles et financières nécessaires à la mise en œuvre de la politique de Sécurité et de Surveillance de la Conformité ;
- **Définir des objectifs en matière de Sécurité et de Conformité** ainsi que les moyens de mesure de la performance de l'Exploitant en termes de Sécurité et de Conformité, associé à une évaluation régulière des indicateurs associés aux objectifs ;
- **Réduire les risques liés à l'exploitation aérienne** jusqu'au niveau le plus faible que l'on puisse raisonnablement atteindre (ou niveau acceptable) ;
- **Développer et améliorer activement nos processus de Sécurité et de Surveillance de la Conformité** afin de nous conformer aux normes internationales et à la réglementation ;
- **Garantir que tous les usagers reçoivent les formations et la sensibilisation appropriées** sur la Sécurité de l'aviation, afin d'améliorer leurs compétences dans les domaines liés à la Sécurité ;
- Garantir que tous les usagers reçoivent les formations et sensibilisation appropriées sur le Système de Surveillance de la Conformité ;
- **Garantir l'accès à l'Autorité Compétente** de toutes les informations qui lui seront nécessaires ;
- **Améliorer sans cesse notre performance en matière de Sécurité et de Conformité.** »

A Brest, le 2 avril 2019

Gabriel OLLIVIER



Annexe 2

Environnement

La baisse des émissions est au coeur de l'ADN d'Iroise depuis sa création.



-80%

de carburant utilisé pour un CPL/IR/ME VS une formation effectuée exclusivement sur des appareils d'anciennes générations. (800L de JET A1 et 35h de simulateur versus et 4800L d'essence sur des avions d'anciennes générations)



Baisse du volume sonore des avions grâce au choix des avions et à des procédures standards de réduction (SOPs)



Iroise Aéro Formation capte le CO2 résiduel emis lors des formations !

La responsabilité environnementale est au coeur du développement d'Iroise Aéro Formation depuis sa création en 2007 au moment du Grenelle de l'Environnement.

Le recours intensif aux simulateurs de vol, l'utilisation d'avions aux moteurs ultra économiques et des procédures d'éco pilotage ont permis de diviser par dix les consommations pour certaines formations.

Pour toutes nos formations, nous contribuons désormais à capter les émissions de carbone restantes liées aux usages incompressibles de carburant fossile via notre partenariat avec EcoTree.

Nous absorbons l'équivalent de ces émissions grâce à la plantation d'arbres et ce geste vertueux durera dans le temps à travers la gestion durable des forêts françaises assumée par EcoTree

Nos actions quotiennes :

— Flotte Hybride & Moderne

En choisissant des avions modernes, nous avons réduit de pratiquement 50% le carburant utilisé pour une formation CPL/IR/ME par rapport à d'anciennes générations. Et parce nous réalisons une très grande partie de la formation sur simulateur, nous avons déjà une flotte "hybride".

— Procédures

Nous appliquons des procédures pour diminuer notre consommation comme la réduction de puissance quand elle n'est pas nécessaire dans le cadre de l'exercice ou vol.

— Niveau de vol optimal

En poussant nos élèves à choisir les niveaux de vol les plus appropriés pour des consommations basses et vitesses élevées, cela permet encore une fois de réduire nos consommations lors des vols de navigation.

— Réduction du temps sol

Chaque jour, nous cherchons à diminuer les temps passés au sol moteur allumé.



Iroise Aéro Formation

—

contact@iroiseaeroformation.com
iroiseaeroformation.com

02 57 52 06 38

Aéroport Brest Bretagne
29490 Guipavas
France

Charte ATO
2021